

AXION		950	940	930	920
เครื่องยนต์		ไอพพี	ไอพพี	ไอพพี	ไอพพี
จำนวนของทรงรถ		6 สูบ/เทอร์โบชาร์จเจอร์ พร้อมระบบฉีดรถลูเลเซอร์	6 สูบ/เทอร์โบชาร์จเจอร์ พร้อมระบบฉีดรถลูเลเซอร์	6 สูบ/เทอร์โบชาร์จเจอร์ พร้อมระบบฉีดรถลูเลเซอร์	6 สูบ/เทอร์โบชาร์จเจอร์ พร้อมระบบฉีดรถลูเลเซอร์
ปริมาตรทรงรถ	ลบ.ม. (B5)	8710	8710	8710	8710
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ปกติ	รอบ/นาที	2150	2150	2150	2150
กำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ปกติ ตามข้อกำหนด ISO TR 14396 (ECE R 120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	298/405	276/375	254/345	232/315
กำลังสูงสุด ตามข้อกำหนด ISO TR 14396 (ECE R 120)	กิโลวัตต์/แรงม้า	302/410	279/380	257/350	235/320
ค่าการถดถอยปรึบอง ตามข้อกำหนด 97/68EC (2000/25EC)	กิโลวัตต์	306	282	259	236
ระบบเกียร์		CMATIC	CMATIC	CMATIC	CMATIC
อัตราส่วน (เกียร์ต้น/เกียร์หลัง)		แปรผันต่อเนื่อง	แปรผันต่อเนื่อง	แปรผันต่อเนื่อง	แปรผันต่อเนื่อง
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	50/40	50/40	50/40	50/40
ความเร็วรอบเพลาขับเคลื่อนกำลัง (PTO)		540E/1000/1000E	540E/1000/1000E	540E/1000/1000E	540E/1000/1000E
การเชื่อมต่อหรือการปลดเพลาขับเคลื่อนกำลัง (PTO) อัตโนมัติ		•	•	•	•
อัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกสูงสุดที่ความเร็วเครื่องยนต์ปกติ	ลิตร/นาที	220	220	220	220
จำนวนเกียร์		3 ถึง 8	3 ถึง 8	3 ถึง 8	3 ถึง 8
กำลังสูงสุด ณ จุดยึดน้ำหนัก	ก.ก.	11250	11250	10950	10950
ระบบกันสะเทือนหลัง		•	•	•	•
ความยาวทั้งหมด (ไม่รวมอุปกรณ์)	มม.	5590	5590	5590	5590
ความสูงทั้งหมด	มม.	3452	3452	3452	3452
ระยะฐานล้อ	มม.	3150	3150	3150	3150
รัศมีวงเลี้ยว	ม.	6.8	6.8	6.8	6.8
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	ก.ก.	13060	13060	12840	12840

• ธรรมดา    ◦ ตัวเลือกเสริม    □ ๗    - ไม่มี

CLAAS (คลาส) พยายามคิดค้นสิ่งใหม่ๆ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า ดังนั้นผลิตภัณฑ์ทุกตัวอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า คำอธิบายและคุณสมบัติเฉพาะ: ทั้งหมดที่แจ้งไว้ในเว็บไซต์นี้เป็นเพียงข้อมูลโดยสังเขปเท่านั้น หากท่านต้องการรายละเอียดเพิ่มเติมโปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย CLAAS (คลาส) ใกล้บ้านท่าน

**หมายเหตุ**  
ภาพเครื่องยนต์บางส่วนอาจถูกแยกออกจากกัน เพื่อให้สามารถถ่ายภาพประกอบให้เห็นการทำงานของสินค้าชนิดเดิมมากขึ้น ห้ามผู้ที่มิได้รับอนุญาตถอดหรือเปลี่ยนแปลงของเครื่องยนต์ออกเด็ดขาด หากจำเป็นต้องแยกส่วนเครื่องยนต์โปรดติดต่อศูนย์บริการหรือช่างชำนาญการเฉพาะทาง และโปรดอ่านคู่มือปฏิบัติงานให้เข้าใจก่อนเริ่มใช้งาน



แทรกเตอร์  
AXION  
950 940 930 920

บริษัท คลาส รีพบลี เป็นเตอร์ เซาท์ อีส เอเชีย จำกัด  
29 อาคารบางกอกบิสซิเนสเซ็นเตอร์ ชั้น 18 ห้อง 1803  
ถนนสุขุมวิท 63 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110  
โทร: 0-2726-9667, 0-2726-9668 โทรสาร: 0-2726-9669  
www.claas.com



# สมรรถนะการใช้งานที่ยอดเยี่ยม AXION 900

กำลัง 400 แรงม้าพิสูจน์ได้ด้วยตัวรถ ที่มีสมรรถนะที่ยอดเยี่ยม  
เพื่อรับมือกับงานทุกชนิด ไม่ว่าจะหนักหรือทำกายเพียงใด



- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 ระบบบังคับเลี้ยวอัตโนมัติแบบ GPS PILOT                        | 5 ระบบเพลอาเนอเมติกส์แบบ 1000 ECO                       | 10 เพลาน้ำแบบพาราเลสโลกรม-สบริง พร้อมกับระบบเบรกในตัว                       |
| 2 ไซส์สูงที่สุด 20 องศาไฟเบอร์พอนสูงสุด 4 องศา                  | 6 ล้อหลัง: เส้นผ่านศูนย์กลางสูงสุด 2.15 ม.              | 11 เครื่องยนต์ด้านหน้าแบบรวมเป็นชุดกับระบบ พร้อมกำลังสูงสุดถึง 6.5 ตัน      |
| 3 จุดรับแรงบนสนับ 4 จุด เพื่อป้องกันการสั่นสะเทือนของห้องโดยสาร | 7 ความเร็วเครื่องยนต์ 50/40 กม./ชั่วโมง                 | 12 เครื่องยนต์แบบ FPT ที่มีกำลังสูงสุดถึง 405 แรงม้า (ตามมาตรฐาน ECE R 120) |
| 4 สบู่ล้างสูงสุดถึง 8 ตัว                                       | 8 ความยาวทั้งหมดเพียง 5.60 ม.                           |   |
|   | 9 ระบบเกียร์ปรับต่อเนื่องแบบ CMATIC แบบ Auto และ Manual |   |

## ความเสถียรภาพที่ทำได้จริง



ช่วงล่างเพลาน้ำและโครงตัวถังแบบพิเศษสำหรับเครื่องยนต์ เพื่อดูดซับแรงใดๆ ก็ตามที่เกิดขึ้น และโครงสร้างที่เสริมขึ้นมาเป็นพิเศษเพื่อการทำงานที่ดียิ่ง

## ความสมดุลที่สมบูรณ์แบบ



ด้วยตัวเลือกเหล็กตัวถังน้ำหนักด้านหน้าและด้านหลังที่มีให้เลือกใช้มากมาย ทำให้ AXION 900 สามารถปรับเปลี่ยนให้เหมาะสำหรับการใช้งานที่แตกต่างกัน

## ที่พักแขนแบบมัลติฟังก์ชันพร้อมระบบ CEBIS



การทำงานทุกอย่างจะอยู่ภายใต้การควบคุมและมองเห็นได้ เพราะมีที่พักแขนพร้อมกับศูนย์ควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันระบบ CMOTION และระบบเชื่อมต่อแบบ CEBIS ซึ่งสามารถต่อเชื่อมเข้ากับระบบ TELEMATICS

## ฐานล้อที่กว้าง



สามารถเลือกใช้งานได้หลากหลายรุ่นพร้อมทั้งยางคู่สำหรับล้อหน้า และพลาทังสามารถยืดขยายได้เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานในแบบต่างๆ